

## SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

<b>01.00.00</b>	<b>00</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>
<b>01.02.04</b>	<b>00</b>	<b>Rozbiórki elementów dróg</b>
	10	Rozebranie przepustów pod zjazdami
	93	Przesłanie istniejących wiat przystankowych
	29	Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki i betonu
	22	Frezowanie nawierzchni bitumicznej

### 1. Wstęp.

#### 1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych, związanych z:

Przebudową drogi powiatowej nr 0523T Krzyż – Mikołajów – Bogoryja – Stropieszyn- Krzczonów – Gościnniec od km 3+220 do km 5+280.

#### 1.2. Zakres stosowania SST.

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

#### 1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i obejmują wszystkie roboty wyszczególnione w części tytułowej specyfikacji:

#### 1.4. Określenia podstawowe.

Określenia stosowane w niniejszej specyfikacji są zgodne z określeniami stosowanymi w przedmiotowych normach państwowych i branżowych oraz w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera (inspektora nadzoru).

Ogólne wymagania dotyczące robót ujęte są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

### 2. Materiały.

Materiały zgodnie z istniejącymi to znaczy tej samej klasy i rodzaju jak rozebrane przeznaczone do ponownego montażu.

### 3. Sprzęt.

Ogólne wymagania dla stosowanego sprzętu do wykonania robót ujęte są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne". Jakikolwiek sprzęt, maszyny i narzędzia nie gwarantujące uzyskania wymagań jakościowych i bezpieczeństwa zostaną przez Inżyniera (inspektora nadzoru) zdyskwalifikowane, po czym muszą zostać usunięte przez Wykonawcę z terenu robót.

Roboty rozbiórkowe mogą być wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Rodzaj zastosowanego sprzętu powinien być zgodny z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inżyniera (inspektora nadzoru) projektem organizacji robót.

### 4. Transport.

Ogólne warunki transportu zamieszczone są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

Materiały pochodzące z rozbiórki a nadające się do ponownego wbudowania należy przewozić transportem samochodowym na miejsce rozładunku wskazane przez Inżyniera (inspektora nadzoru) zgodnie z warunkami umowy.

### 5. Wykonanie robót.

#### 5.1. Ogólne warunki wykonania robót.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będzie wykonywany zakres robót objętych niniejszą SST.

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych teren robót należy odpowiednio oznaczyć i zabezpieczyć przed możliwością wejścia osób postronnych.

#### 5.2. Rozbiórka przepustów pod zjazdami (D 01.02.04.10)

Pozycja dotyczy wykonania rozbiórki przelotowych części przepustów pod zjazdami wraz z rozebraniem istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz ścianek czołowych o ile nie przewidziano oddzielnej pozycji. Roboty należy wykonywać mechanicznie z zastosowaniem sprzętu zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inżyniera (inspektora nadzoru), projektem organizacji robót.

Materiał z rozbiórki nawierzchni powinien zostać, bezpośrednio po usunięciu, wywieziony zgodnie z warunkami umowy w porozumieniu z inspektorem nadzoru. Gruz wbudować w nasyp a dobre elementy przekazać Inwestorowi na plac PZD w Kazimierzy Wielkiej.

### 5.3. Przesławienie istniejących wiat przystankowych (D 01.02.04.93)

W zakres robót wchodzi dokonanie rozbiórki zamocowań wiaty, przesławienie obok i następie po wykonaniu przepustu na rowie należy wykonać betonowy fundament gwarantujący prawidłowe zamocowanie wiaty. Beton fundamentu C 20/25 Głębokość fundamentu min.100cm szer.30cm lub dopuszcza się wykonania stóp fundamentowym pod każdą podporę wiaty stopy min. 0,6x0,6x1,0m.

Szczegółowe ustalenia należą do inspektora nadzoru i on podejmie decyzję o sposobie zamocowania wiat.

### 5.4. Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki i betonu.(D 01.02.04.22)

Wykonanie tej pozycji dotyczy rozebrania istniejącej nawierzchni na zjazdach wykonanej w kostki betonowej, klinkierowej oraz betonu jak również rozebraniu pozostałych elementów podbudowy obrzeży, krawężników oraz ścianek betonowych oraz z klinkieru. Po wykonaniu przelotowych części lub po odmuleniu przelotowych części należy wykonać podbudowę w istniejącej technologii oraz powtórnie ułożyć nawierzchnię na zjeździe z materiału rozbiórkowego. Należy przewidzieć zakup i dostarczenie materiału w ilości takiej aby wykonać nawierzchnię zjazdu w wymaganej ilości (dotyczy to materiału który po rozebraniu nie będzie się nadawał do ponownego ułożenia).

Przed wyceną wskazana jest wizja w terenie

### 5.5. Frezowanie nawierzchni bitumicznej.(D 01.02.04.22)

Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie z zastosowaniem sprzętu do frezowania o grubości frezowania zgodnie z projektem i niweleta.

Destrukt z frezowania powinien zostać przewieziony w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru nie dalej niż na plac PZD Kazimierza lub może zostać wbudowany ponownie zgodnie z zaleceniami inspektora np. do umacniania zjazdów, czy skarp.

## 6. Kontrola jakości robót.

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podane są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

### 6.2. Kontrola prawidłowości wykonania robót rozbiórkowych.

Sprawdzenie prawidłowości wykonania robót rozbiórkowych polega na kontroli ich zgodności z:

- dokumentacją projektową - w zakresie kompletności wykonania,
- wymaganiami podanymi w pkt 5. niniejszej SST,
- projektem organizacji robót.

## 7. Obmiar robót.

Jednostkami obmiarowymi są jednostki określone w kosztorysie :

Ilości robót rozbiórkowych zgodnie z przedmiarem robót i ślepyim kosztorysem

## 8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru robót ujęte są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi robót zanikających, który jest dokonywany na podstawie wyników pomiarów i oceny wizualnej.

W przypadku stwierdzenia usterek Inżynier ustali zakres robót poprawkowych do wykonania, a Wykonawca wykona je na koszt własny w wyznaczonym terminie.

## 9. Podstawa płatności.

Płatność za ilość wykonanych jednostek zgodnie z pkt 7.

należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- przygotowanie robót, ich oznakowanie i zabezpieczenie,
- zakup niezbędnych materiałów pomocniczych i dostarczenie sprzętu urządzeń i narzędzi do wykonania zadania,
- wykonanie niezbędnych zapór i zabezpieczeń stref robót,
- wykonanie rozbiórek elementów drogi zgodnie z pkt 5. niniejszej specyfikacji,
- załadunek i odwiezienie materiałów z rozbiórki na plac właściwego obwodu drogowego lub zgodnie z warunkami umowy.
- złożenie materiałów, przewidzianych do ponownego wbudowania, w strefie robót, zgodnie z pkt 5 SST,
- uporządkowanie terenu robót.

- utylizacja odpadów

**10. Przepisy związane.**

- Przepisy bhp w budownictwie,